

# AUTO hebdo

TOUTE L'ACTUALITÉ DU SPORT AUTOMOBILE

37 / 28 DÉCEMBRE 2011

# 52 NUMERO 2011

100 PAGES POUR REVIVRE  
UNE ANNEE EXCEPTIONNELLE

Hogemell

M 01130 - 1837 S - F: 3,50 € - RD



FR: 3,50 € - DOM: 4,30 € - BEL: 3,50 € - CH: 6,40 FS - AND: 3,50 € - CAN: 6,60 \$ CAN - ESP: 3,50 € - GR: 3,50 € - ITA: 3,50 € - LUX: 3,50 € - MAR: 33 DH MAY: 4,80 € - PORT.CONT.: 3,80 €

# DIMANCHE 26 JUIN

## DAYRAUT VISE LE SOMMET

**En ce dimanche ensoleillé sur le Colorado,** Jean-Philippe Dayraut s'apprête à réaliser le deuxième de ses trois rêves. Après avoir disputé les 24 Heures du Mans en 2001, et en attendant de glisser sur les routes enneigées du rallye de Suède, il s'attaque à la course de côte la plus célèbre du monde : Pikes Peak. Fabuleuse du point de vue du paysage et périlleuse sur le plan du pilotage, cette épreuve, dont l'arrivée culmine à 4200 mètres, fut autrefois remportée par des pilotes aussi prestigieux que Michèle Mouton (1985, sur Audi quattro), ou Ari Vatanen (1988, sur Peugeot 405). Cette année, le Toulousain a souhaité briser l'hégémonie de Nobuhiro « Monster » Tajima, le Japonais qui améliore d'année en année le record de l'épreu-

ve au volant de son Suzuki SX4 de... 1000 chevaux ! Dayraut s'est ainsi présenté avec un Dacia Duster, inscrit en catégorie « Unlimited » - où tout est permis -, construit en seulement trois mois. Un tour de force réalisé par Tork Engineering, la société de l'ingénieur Richard Tur, en partenariat avec Sodemo pour la préparation du moteur V6 biturbo. Résultat, ce Duster « No Limit » affiche une puissance de 850 ch pour 950 kg (voir l'essai, AH n°1832) et se révèle, selon les dires de son propriétaire, « *Le jouet ultime pour un pilote* ». Troisième de la 89<sup>e</sup> édition, dominée par Tajima, avec un nouveau record à la clé (9'51"278), Jean-Philippe Dayraut, venu pour voir et apprendre, a promis de revenir l'an prochain pour gagner.

*En haut de l'ascension,  
la 3<sup>e</sup> place pour Dayraut  
et son magnifique  
Duster.*

