

Echappement

N° 533 JANVIER 2012 6,90 €

**+
GUIDE
Monte-Carlo
2012**

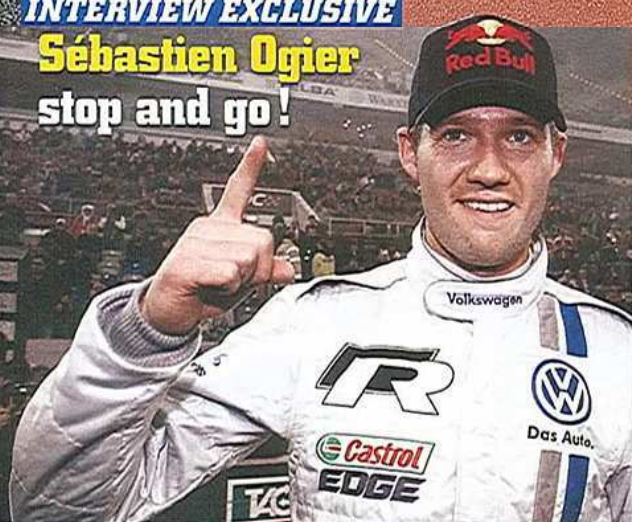
MATCH MEGANE R.S.

La Trophy face à la R26.R

Le CHOC DES GÉNÉRATIONS

INTERVIEW EXCLUSIVE

Sébastien Ogier
stop and go!



WRC 2012

Citroën/Ford : ça repart !

ESSAI COURSE

Alex Bengué teste
la PEUGEOT RCZ Cup



Le Dr. VAUCARD
ausculte la
**LOTUS EXIGE
T3F AUTOCROSS**



BONF. 2,70€ - BEL. 2,70€ -
CH. 3,60€ - AND. 2,50€ -
ESP. 3,40€ - GR. 3,40€ -
LUX. 2,50€ - IAR. 2,50€ -
ITA. 2,80€ -
PORT. CONT. 6,90€

Hormell



M 01590 - 533 - F: 6,90 €

LE JOURNAL DES RÉGIONS

Portraits, infos, interviews,
épreuves, classements complets...

NATIONAL

Rallye du Var : un final à rebondissements
Gilles Nantet : un champion atypique



2-4 décembre, 1^{re} manche du Trophée
9-11 décembre, 2^e manche du Trophée

Les clés de la course

Le Trophée sera plus stratégique que jamais. » Ces mots d'Alain Prost résumant parfaitement ce qui nous attend cet hiver. Des affrontements épiques, mais aussi des comptes d'apothicaires. Une raison, le quota de pneus alloué chaque week-end aux concurrents passe de huit à six. Car au même moment, chaque gomme a gagné une cinquantaine de clous. Sauf que les pilotes sont unanimes. Avec les températures douces qui persistent, et la glace qui rechigne à se former, pareille mesure implique davantage encore de gérer ses pneus. D'autant qu'il faut aussi composer avec le lest. A ce petit jeu-là, deux virtuoses sortent du lot : Jean-Philippe Dayraut et Alain Prost. Le premier nommé ne cache pas son mécontentement quant à la nouvelle donne : « On sait très bien que Prost préserve le mieux les clous tandis que je suis celui qui les use le plus. Car je fais l'Andros, qui est une course sprint, pour l'attaque à outrance ! » Il n'en demeure pas moins doté d'une intelligence de course aiguisée. Pour preuve, son sursaut lors de la deuxième manche de la course 2 à Val Thorens après avoir modifié sa trajectoire pour éviter un trou en sortie de l'épingle gauche. Et il reste capable d'exploits. En témoigne sa victoire dans la course 1 en Andorre, avec 70 kilos de lest. Alain Prost est également de cette trempe-là. Après un week-end en demi-teinte à Val Thorens – il affectionne guère les conditions de piste, particulièrement détériorées, rencontrées –, il a revêtu son costume de Professeur en Andorre. Performance et préservation des clous lors de la course 1, pour dispenser ensuite une véritable leçon de pilotage à ses adversaires lors de la course 2 ! Après deux meetings, c'est Olivier Panis, le fer de lance du nouveau tandem Skoda/Oreca, qui pointe dans leur sillage. Si la nouvelle création de David Flourey suscite la polémique dans le paddock quant à la conformité de son échappement latéral et de ses pare-chocs, alors qu'elle a pourtant été homologuée par la FFSA, il faut surtout retenir qu'elle n'a sans doute pas encore donné sa pleine mesure. Avec notamment ses amortisseurs, développés en collaboration avec PKM Consulting, et dotés d'au moins quatre voies de réglages (détente/compression haute et basse vitesse, détente rapide, butée hydraulique), elle semble armée pour réussir. C'est le cas de beaucoup ! « Quand j'ai débarqué en Andros, abonde Alain Prost, on se loupait, on finissait quatrième. Aujourd'hui, tu passes au travers, tu termines au-delà de la dixième place. » De sérieux outsiders s'immiscent en effet régulièrement dans la bagarre. A commencer par le DA Racing. La quatrième place de « JB » Dubourg après Andorre, prouve que les énormes efforts (châssis Tork et moteur Oreca dernière génération) consentis cet hiver par la sympathique équipe bordelaise payent. Au même titre que ceux de Speedaventure, qui s'est associé avec Sport Garage pour aligner les anciennes Skoda officielles. Et avec un pilote du talent de Benjamin Rivière au volant, ça ne peut faire que des étincelles !



L'HIVER SERA



C'est en Andorre qu'Alain Prost a véritablement lancé sa saison.



« JB » Dubourg est l'un des outsiders.

DANS LES CHALLENGES

Sa monture a changé de peau, mais Jean-Philippe Dayraut reste toujours aussi redoutable.



CHAUD



Olivier Panis, le fer de lance du tandem Skoda/Oreca, assume pleinement son rôle.



Indépendants

Deux pilotes semblent se distinguer des autres à l'issue des quatre premières courses. Olivier Pernaut remet son titre en jeu face à **Andréa Dubourg**, vainqueur de la Promotion l'hiver dernier et Nicolas Prost, qui fait ses débuts sur la glace au volant d'une Silhouette. Dubourg, le plus jeune pilote du Trophée Andros a bien l'intention de succéder à Pernaut avec ses deux victoires (Val Thorens 1 et Andorre 2) dont une cinquième place scratch. Néanmoins, les deux leaders devront se méfier de Nicolas Prost qui semble avoir pris en main sa Dacia Lodgy en signant son premier top 10 en Andorre.

Promotion

Dans cette catégorie réservée aux « débutants » sur la glace, on retrouve un duo expérimenté. En effet, **Nicolas Bernardi** et Julien Maurin s'annoncent comme les deux animateurs de ce challenge. Tous les deux au volant de



la même Fiesta Mk7 du Team SaintéLoc, les deux rallymen ont parfaitement démarré la saison en signant respectivement un top 10. Depuis la première course, « Nico » et Julien se partagent les victoires et mènent la

« promo » avec un avantage pour le premier cité.

Féminines



Les trois filles candidates à la victoire se sont toutes imposées au moins fois. Marlène Broggi, **Bérénice Demoustier** et Anne-Sophie Lemonnier vont se livrer une lutte acharnée tout l'hiver. Après deux ans d'absence au volant d'une voiture « thermique », Marlène a retrouvé la Clio 3 du DA Racing et a vite oublié ses débuts difficiles en s'imposant en Andorre (Course 2). Les trois pilotes se tiennent en moins de dix points avec un avantage pour « Anne-So ».

Trophée Andros Electric

L'hiver dernier, **Christophe Ferrier** se montrait menaçant sur Nicolas Prost, le double tenant du titre, jusqu'à la dernière course. Cette année, le pilote de l'Andros Car de la ville de Nice a changé de stratégie : plus régulier sur les quatre courses qui composent un week-end, Ferrier a pris les commandes du peloton électrique. Avec quatre victoires, Franck Lagroce est le meilleur performeur et pointe à la deuxième place devant Adrien Tambay.



EN DIRECT DU PADDOCK

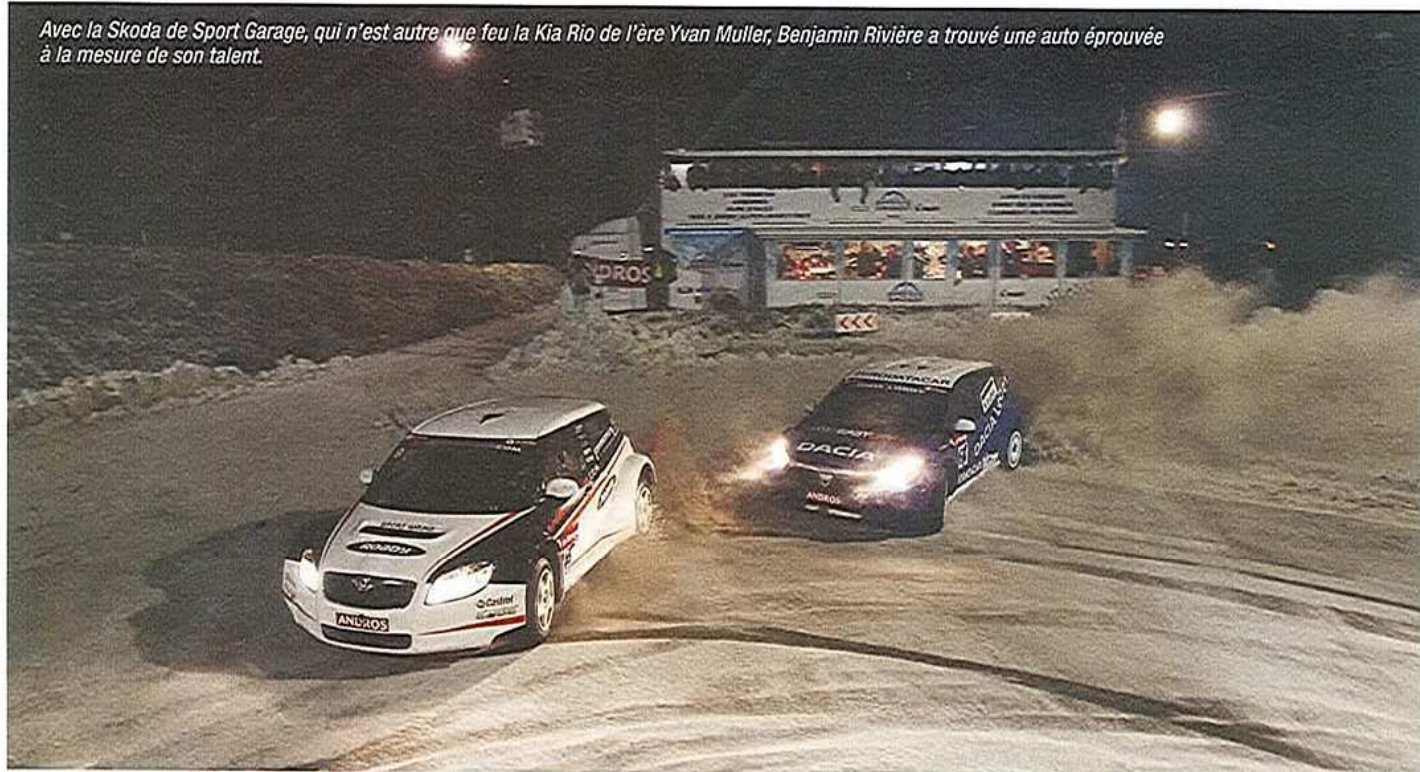
► **CHANGEMENTS** A Val Thorens, Olivier Panis faisait équipe avec Paul Belmondo sur la Skoda Fabia n°4. En Andorre, le vainqueur du Grand Prix de Monaco a partagé le volant avec Jacques Villeneuve.

► **SANS TESTS** Sevrées de séance d'essais pré-Andros et de présentation presse (manque de glace) les équipes sont arrivées à Val Thorens avec très peu d'informations sur les éventuelles évolutions apportées. Ce manque s'est

ressenti avec deux départs d'incendies, une casse moteur, un changement de boîte de vitesses et quelques soucis de fiabilité.

► **VISITE** A Val Thorens, on pouvait sentir un parfum de F3000. En effet, déjà équipiers en 1993 chez Dams, Olivier Panis et Franck Lagorce se retrouvent maintenant chez Skoda. Ils avaient le plaisir d'accueillir Jean-Paul Driot, leur team manager de l'époque, sous la structure Skoda.

Avec la Skoda de Sport Garage, qui n'est autre que feu la Kia Rio de l'ère Yvan Muller, Benjamin Rivière a trouvé une auto éprouvée à la mesure de son talent.



LES FILMS DES COURSES

Val Thorens (74)
3-4 décembre. Altitude :
2 200 mètres. Longueur
du circuit : 760 mètres.

COURSE 1

Première manche. 1. Rivière (Fabia) 2'11"853 - 2. E. Stievenart (Lodgy) 2'12'078 - 3. Panis (Fabia) 2'12"226... 10. A. Dubourg (Clio) 2'14"575 (1er Indépendants)... 15. Maurin (Fiesta) 2'17"201 (1er Promotion)... 25. Mlle Lemonnier (Série 1) 2'21"456 (1re Dame), etc.

Deuxième manche. 1. Llorach (Clio) 2'14"910 - 2. Bernardi (Fiesta) 2'15"321 (1er Promotion) - 3. J.-B. Dubourg (Clio) 2'15"376... 10. Knapick (Série 1) 2'17"284 (1er Indépendants)... 18. Mlle Lemonnier 2'21"218 (1re Dame), etc.

Première finale Elite 1. 1. Maurin - 2. Daziano (Clio) - 3. Anquetil (Fabia) - 4. Chianale (Auris) - 5. Mlle Demoustier (Auris) - 6. Belmondo (Fabia) - 7. Barbieri (Fabia).

Deuxième finale Elite 1. 1. G. Stievenart (Countryman) - 2. J.-P. Pernaut (Fiesta) - 3. Lubrano (Auris) - 4. Migneaux (Fabia) - 5. N. Prost (Lodgy) - 6. Mottard (Fiesta) - 7. Mlle Lemonnier (Série 1) - 8. Mlle Broggi (Clio).

Première finale Elite Sup 1. 1. Llorach - 2. Lagorce (Fabia) - 3. A. Prost (Lodgy) - 4. J.-B. Dubourg - 5. Bernardi - 6. Jouet (Fiesta) - 7. O. Pernaut (Fiesta) - 8. Bérroujon (Fabia).

Deuxième finale Elite Sup 1. 1. E. Stievenart - 2. Dayraut (Countryman) - 3. Rivière - 4. Panis - 5. A. Dubourg - 6. Thorat (Auris) - 7. Villeneuve (Fabia).

Scratch. 1. Rivière 78 pts - 2. Llorach 77 - 3. E. Stievenart 75 - 4. Panis 70 - 5. Dayraut 70 - 6. Bernardi 70 (1er Promotion)... 11. A. Dubourg 62 (1er Indépendants)... 25. Mlle Lemonnier 41 (1re Dame), etc.

COURSE 2

Première manche. 1. Panis (Fabia) 2'14"641 - 2. J.-B. Dubourg (Clio) 2'14"870 - 3. Maurin (Fiesta) 2'16"527 (1er Promotion)... 8. O. Pernaut (Fiesta) 2'17"943 (1er Indépendants)... 24. Mlle Demoustier (Auris) 2'21"412 (1re Dame), etc.

Deuxième manche. 1. Dayraut (Countryman) 2'16"607 - 2. Lagorce (Fabia) 2'17"087 - 3. A. Prost (Lodgy) 2'17"345... 6. O. Pernaut

2'18"661 (1er Indépendants)... 9. Bernardi (Fiesta) 2'19"684 (1er Promotion)... 24. Mlle Demoustier 2'24"933 (1re Dame), etc.

Première finale Elite 2. 1. N. Prost (Lodgy) - 2. Bérroujon (Fabia) - 3. J.-P. Pernaut (Fiesta) - 4. Mlle Broggi (Clio) - 5. Mlle Demoustier - 6. Barbieri (Fabia) - 7. Chianale (Auris) - 8. Anquetil (Fabia) - 9. Mottard (Fiesta).

Deuxième finale Elite 2. 1. Thorat (Auris) - 2. G. Stievenart (Countryman) - 3. Daziano (Clio) - 4. Fontanel (Countryman) - 5. Mlle Lemonnier (Série 1) - 6. Lubrano (Auris) - 7. Migneaux (Fabia).

Première finale Elite Sup 2. 1. Dayraut - 2. Lagorce - 3. A. Prost - 4. Knapick (Série 1) - 5. Llorach (Clio) - 6. Balas (Countryman) - 7. Bernardi (Fiesta) - 8. A. Dubourg (Clio).

Deuxième finale Elite Sup 2. 1. Panis - 2. J.-B. Dubourg - 3. E. Stievenart (Lodgy) - 4. Villeneuve (Fabia) - 5. O. Pernaut - 6. Rivière (Fabia) - 7. Maurin - 8. Jouet (Fiesta).

Scratch. 1. Panis 80 pts - 2. Dayraut 77 - 3. J.-B. Dubourg 74 - 4. Lagorce 73 - 5. A. Prost 70... 7. Maurin 67 (1er Promotion)... 11. O. Pernaut 63 (1er Indépendants)... 25. Mlle Demoustier 38 (1re Dame), etc.

Pas de la Case (Andorre)
9-10 décembre. Altitude :
2 050 mètres. Longueur
du circuit : 820 mètres.
33 partants. 33 classés.

COURSE 1

Première manche. 1. A. Prost (Lodgy) 3'03"967 - 2. Dayraut (Countryman) 2'05"276 - 3. Lagorce (Fabia) 3'05"955... 7. O. Pernaut (Fiesta) 3'07"306 (1er Indépendants)... 13. Bernardi (Fiesta) 3'08"971 (1er Promotion)... 25. Mlle Lemonnier (Série 1) 3'18"486 (1re Dame), etc.

Deuxième manche. 1. Dayraut 3'02"592 - 2. Lagorce 3'04"013 - 3. Rivière (Fabia) 3'04"558 - 4. O. Pernaut 3'05"425 (1er Indépendants)... 13. Maurin (Fiesta) 3'08"114 (1er Promotion)... 24. Mlle Lemonnier 3'12"809 (1re Dame), etc.

Première finale Elite 1. Lubrano (Auris) - 2. Anquetil (Fabia) - 3. J.-P. Pernaut (Fiesta) - 4. N. Prost (Lodgy) - 5. Bérroujon (Fabia) - 6. Barbieri (Fabia) - 7. Mottard (Fiesta) - 8. Chianale (Auris).

Deuxième finale Elite 1. Fontanel (Countryman) - 2. G. Stievenart (Countryman) - 3. Belmondo (Fabia) - 4. Daziano (Clio) - 5. Mlle Lemonnier - 6. lanetta (Fabia) - 7. Mlle Broggi (Clio) - 8. Mlle Demoustier (Auris) - 9. Marie (Fiesta).

Première finale Elite Sup 1. 1. A. Prost - 2. Llorach (Clio) - 3. Rivière - 4. E. Stievenart (Lodgy) - 5. Villeneuve (Fabia) - 6. Thorat (Auris) - 7. A. Dubourg (Clio) - 8. Bernardi.

Deuxième finale Elite Sup 1. 1. Lagorce - 2. Dayraut - 3. O. Pernaut - 4. Panis (Fabia) - 5. J.-B. Dubourg (Clio) - 6. Knapick (Série 1) - 7. Balas (Countryman) - 8. Maurin.

Scratch. 1. Dayraut 79 pts - 2. A. Prost 77 - 3. Lagorce 75 - 4. Rivière 72 - 5. O. Pernaut 71 (1er Indépendants)... 15. Maurin 56 (1er Promotion)... 27. Mlle Lemonnier 39 (1re Dame), etc.

COURSE 2

Première manche. 1. J.-B. Dubourg (Clio) 3'02"390 - 2. A. Prost (Lodgy) 3'02"622 - 3. A. Dubourg (Clio) 3'02"913 (1er Indépendants)... 10. Bernardi (Fiesta) 3'04"764 (1er Promotion)... 24. Mlle Broggi (Clio) 3'08"606 (1re Dame), etc.

Deuxième manche. 1. A. Prost 3'00"063 - 2. Panis (Fabia) 3'01"913 - 3. Rivière (Fabia)

3'02"206... 5. N. Prost (Lodgy) 3'02"563 (1er Indépendants)... 13. Anquetil (Fabia) 3'06"387 (1er Promotion)... 25. Mlle Demoustier (Auris) 3'11"553 (1re Dame), etc.

Première finale Elite 2. 1. Maurin (Fiesta) - 2. Thorat (Auris) - 3. Lubrano (Auris) - 4. lanetta (Fabia) - 5. J.-P. Pernaut (Fiesta) - 6. Mlle Broggi - 7. Marie - 8. Mlle Lemonnier (Série 1).

Deuxième finale Elite 2. 1. Anquetil - 2. G. Stievenart (Countryman) - 3. Fontanel (Countryman) - 4. Barbieri (Fabia) - 5. Daziano (Clio) - 6. Mottard (Fiesta) - 7. Mlle Demoustier - 8. Chianale (Auris) - 9. Knapick.

Première finale Elite Sup 2. 1. Rivière - 2. J.-B. Dubourg - 3. Villeneuve (Fabia) - 4. Balas (Countryman) - 5. Lagorce (Fabia) - 6. O. Pernaut (Fiesta) - 7. N. Prost - 8. Bérroujon (Fabia).

Deuxième finale Elite Sup 2. 1. A. Prost - 2. Panis - 3. A. Dubourg - 4. Dayraut (Countryman) - 5. E. Stievenart (Lodgy) - 6. Llorach (Clio) - 7. Belmondo (Fabia) - 8. Bernardi.

Scratch. 1. A. Prost 80 - 2. J.-B. Dubourg 76 - 3. Panis 74 - 4. Rivière 74 - 5. A. Dubourg 71 (1er Indépendants)... 15. Bernardi 56 (1er Promotion)... 29. Mlle Broggi 36 (1re Dame), etc.

CLASSEMENT							
ANDROS 2012							
Pilotes	Val Thorens	Andorre	L'Alpe d'Huez	Isola 2000	Lans-en-Vercors	St-Dié des Vosges	Super Besse
							Total
1 ^{er}	J-Philippe Dayraut	70/77	79/68				294
2 ^o	Alain Prost	66/70	77/80				293
3 ^o	Olivier Panis	70/80	66/74				290
4 ^o	J-Baptiste Dubourg	69/74	67/76				286
5 ^o	Benjamin Rivière	78/58	72/74				282
6 ^o	Franck Lagorce	69/73	75/65				282
7 ^o	Evens Stievenart	75/69	67/64				275
10 ^e /1 ^{er} Indépendant	Olivier Pernaut	58/63	71/59				251
12 ^e /1 ^{er} Promotion	Nicolas Bernardi	70/59	55/56				240
27 ^e /1 ^{er} Dame	A.-Sophie Lemonnier	41/37	39/31				148

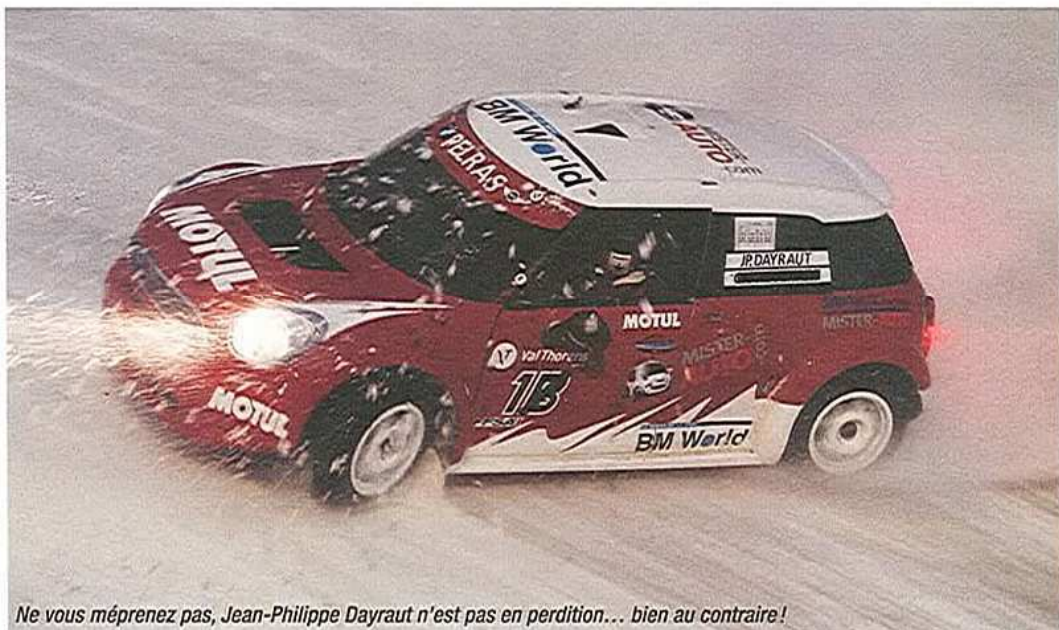
Techniques de pilotage

UNE SURFACE, DEUX STYLES !

Depuis la fin de l'ère Yvan Muller, deux pilotes se distinguent sur le Trophée Andros : Jean-Philippe Dayraut et Alain Prost se battent à coups de millièmes.

Texte EMMANUEL NAUD - Photos CHRISTIAN CHIQUETTO

Lors des cinq dernières saisons, Alain Prost et Jean-Philippe Dayraut se sont partagé les titres sur le Trophée Andros, avec un avantage de 3 à 2 pour le Toulousain. A chaque fin d'hiver les écarts sont faibles entre les deux pilotes. Si les performances sur la glace et la précision de leur pilotage se rapprochent, le style est lui fondamentalement différent. Il n'est d'ailleurs pas rare d'entendre les observateurs du Trophée analyser le pilotage de deux manières : « conduire à la Prost ou à la Dayraut ». Tenant du titre avec trois couronnes consécutives, Jean-Philippe Dayraut a une conduite vraiment particulière qui va à l'inverse de toute logique : rentrer dans une épingle en marche arrière alors que l'auto est encore en pleine accélération. « Je tourne ma voiture avant de la freiner », confie le Toulousain. De son côté, Alain Prost profite des quatre roues directrices des Silhouette pour faire pivoter sa monture. « La priorité sur la glace est de sortir rapidement du virage, après chacun fait comme il veut pour l'aborder », s'amuse à dire le triple vainqueur du Trophée Andros. Le nouveau règlement limite maintenant les pilotes à six pneus pour deux courses (huit étaient autorisés auparavant), ce qui les oblige à avoir une conduite « plus



Ne vous méprenez pas, Jean-Philippe Dayraut n'est pas en perte de vitesse... bien au contraire !

cool » pour préserver les clous. Jean-Philippe Dayraut n'a rien changé, pour preuve son attaque dans l'épingle du bas de Val Thorens ou encore sa vitesse dans la parabolique andorrane. Sur ce même circuit, le quadruple champion du monde de F1 a enfilé la partie sinieuse du circuit avec une aisance déconcertante.

La bonne solution

Ingénieur de Prost cet hiver et de Dayraut lors de la célèbre ascension de Pikes Peak, Richard Tur connaît parfaitement leur coup

de volant : « Même s'ils ont une approche différente, Alain et Jean-Philippe ont un point commun : ils pilotent naturellement. Ce sont certainement les deux écoles les plus performantes sur la glace. Néanmoins, il ne faut pas résumer le Trophée Andros à ce duel. » Cette opposition de style est surtout visible sur la glace. Lorsque le bitume fait son apparition les lois de la physique reprennent leurs droits et là, Dayraut aurait tendance à appliquer un pilotage « à la Prost ». Laquelle des deux

techniques est la plus efficace ? Difficile d'apporter une réponse tant les écarts sont faibles entre ces deux ténors. Evidemment, d'autres « icemen » parviennent à s'imposer sur la glace, mais leurs coups de volant sont moins atypiques. Bien souvent on aurait tendance à classer les pilotes en deux catégories : Dayraut ou Prost. S'il n'est pas facile de reproduire précisément la technique des deux « tôleurs » de l'Andros, trouver un juste milieu semble être une bonne solution. Encore faut-il y parvenir... ■

Richard Tur connaît bien la glace, tout comme Dayraut et Prost.



Fidèle à sa réputation de « professeur » et de pilote de F1, Alain Prost a une conduite plus linéaire.