



# Škoda



Information presse  
01.02.2009



## Jean-Philippe Dayraut :

### « Notre équipe a été réactive et efficace »

*Le talent de Jean-Philippe Dayraut lui a permis d'enlever son premier Trophée Andros au volant de la Škoda Fabia débutante. Le lauréat insiste de son côté sur la qualité des hommes qu'il avait autour de lui.*

- Quelle analyse faites-vous de votre belle saison avec Škoda ?

- « J'ai pu bénéficier d'un avantage que je n'avais pas eu au cours de mes expériences précédentes. Celui de pouvoir compter sur une équipe réactive, répondant immédiatement à mes souhaits sur le plan des réglages techniques : motricité, direction (\*), suspensions, etc. Nous avons trouvé l'efficacité assez rapidement, et grâce au sérieux de l'équipe - notre Fabia n'est jamais tombée en panne - nous avons pu marquer des points à chaque fois. Nous avons également été performants sur tous les circuits, ce qui n'était pas le cas ces dernières années, et le résultat est là. »

- C'est donc la première fois que vous vous êtes retrouvé dans le rôle du chef d'orchestre ?

- « Oui, et cela m'a bien plu, car je me sens autant technicien et mécanicien que pilote. J'ai débuté en préparant moi-même mes voitures, c'est un aspect qui me passionne. Grâce à l'expérience que j'ai accumulée, je suis vraiment en mesure d'apporter un plus sur le plan technique, et comme c'est moi qui tient le volant, je suis à la fois le producteur et le consommateur. C'est très simple finalement. J'exprime mes attentes, l'équipe AS Events et celle de Sport garage qui lui prête son concours le réalise parfaitement, et... ça marche ! »

- Quand avez-vous compris que vous étiez bien parti pour remporter le titre ?

- « Probablement à la reprise du Trophée début janvier à Lans-en-Vercors, quand j'ai constaté que la voiture fonctionnait vraiment très bien et que nous dominions, même avec un lest de 40 Kg. J'ai compris à ce moment-là que la Fabia allait être très efficace jusqu'au bout, et... que ça allait être dur pour les autres. Il suffisait alors de ne pas commettre de faute, et de jouer placé à chaque fois. »



Škoda France - B.P. 62 - 02601 Villers-Cotterêts

**Contact presse :** Xavier BENOIT

Relations Presse / Relations Publiques & Events Manager

Tél : 03.23.73.53.25. Fax : 03.23.73.81.43. e-mail : [xavier.benoit@gr-vw.fr](mailto:xavier.benoit@gr-vw.fr) <http://www.skoda.fr/presse>



# Škoda



Information presse  
01.02.2009

## - Aurez-vous à cœur de défendre votre titre l'an prochain ?

- « Bien sûr, et j'espère bien que ce sera avec Škoda. Maintenant, une 2<sup>e</sup> place ne peut plus me satisfaire, et nous nous battons pour défendre ce titre comme nous nous sommes battus cette année pour le décrocher. »

## - D'ici là, on vous retrouvera sur les circuits ?

- « Je viserai le championnat de France GT-FFSA avec Wilfried Mérafina sur une Corvette C6 du Team belge SRT J'organiserai par ailleurs une nouvelle saison de Mit'Jet Serie, dont une manche se déroulera à Marrakech début mai, en lever de rideau du championnat du monde FIA-WTCC. »

(\* Les voitures du Trophée Andros sont des 4 roues directrices, et le réglage de la came de direction arrière est un paramètre très important.

| Trophée Andros 2008 - 2009 :<br>les résultats de Jean-Philippe Dayraut |                          |                               |                        |                           |
|--|--------------------------|-------------------------------|------------------------|---------------------------|
|  | Val Thorens (6-7/12)     | Andorre (13-14/12)            | Alpe d'Huez (19-20/12) | Lans/Vercors (9-10/01)    |
| 1 <sup>e</sup> course :  | 1 <sup>er</sup>          | 4 <sup>e</sup>                | 5 <sup>e</sup>         | 1 <sup>er</sup> (+ 40 kg) |
| 2 <sup>e</sup> course :  | 2 <sup>e</sup>           | 1 <sup>er</sup>               | 2 <sup>e</sup>         | 2 <sup>e</sup>            |
|  | Isola 2000<br>(16-17/01) | Serre Chevalier<br>(24-25/01) | Super Besse<br>(31/01) |                           |
| 1 <sup>e</sup> course :  | 1 <sup>er</sup>          | 1 <sup>er</sup>               | 2 <sup>e</sup>         |                           |
| 2 <sup>e</sup> course :  | 3 <sup>e</sup>           | 1 <sup>er</sup> (+ 60 kg)     |                        |                           |



## ▪ Classement final :

**1. Jean-Philippe Dayraut (Škoda Fabia), 862 pts ; 2. Alain Prost, 839 ; 3. Franck Lagorce 810 ; 4. Olivier Panis, 798 ; 5. Jean-Baptiste Dubourg, 779 ; 6. Bertrand Balas, 759 ...9. Christophe Ferrier (Škoda Fabia), 694 ...12. Paul Belmondo (Škoda Fabia), 665, etc. (42 classés).**

▪ Au nombre des victoires dans l'histoire du Trophée Andros, Jean-Philippe DAYRAUT (21 succès) est désormais le 3<sup>e</sup> meilleur performer derrière Yvan MULLER (48) et Alain PROST (28).



Škoda France - B.P. 62 - 02601 Villers-Cotterêts

**Contact presse : Xavier BENOIT**

Relations Presse / Relations Publiques & Events Manager

Tél : 03.23.73.53.25. Fax : 03.23.73.81.43. e-mail : xavier.benoit@gr-vw.fr <http://www.skoda.fr/presse>



# Škoda



Information presse  
01.02.2009

## Jean-Philippe Dayraut

- Né le 14 avril 1970 à Toulouse (Haute Garonne). 38 ans.
- Célibataire.
- *Profession* : pilote & directeur de la société VIP Challenge, organisateur de la Série Mit'Jet
- *Débuts dans le Trophée Andros* : 1995 (21 victoires depuis)
- *Signe particulier* : l'un des plus éclectiques de tous les pilotes français en activité. Adore le chocolat.
- *Les pilotes qu'il admirait lorsqu'il était ado* : Ari Vatanen et Alain Prost
- *Hobbies* : VTT, enduro, jet ski et les voyages
- *Site internet* : <http://www.jph-dayraut.com>

### Son palmarès en détail

---

- 2009** 1<sup>er</sup> du Trophée Andros sur Škoda Fabia.
- 2008** 2<sup>e</sup> du Trophée Andros. 4<sup>e</sup> du championnat de France GT.
- 2007** 2<sup>e</sup> du Trophée Andros. Championnat de France GT. 2<sup>e</sup> du Mégane Trophy
- 2006** 3<sup>e</sup> du Trophée Andros (4 victoires).
- 2005** 2<sup>e</sup> du Trophée Andros. 2<sup>e</sup> en Porsche Carrera Cup
- 2004** Champion de France Peugeot RC Cup
- 2003** Champion IRSI (courses sur glace).
- 2001** 2<sup>e</sup> du Trophée Andros. Champion de France Supertourisme.  
24 Heures du Mans sur Viper « Equipe de France FFSA ».
- 2000** Vice-Champion de France Supertourisme. 2<sup>e</sup> des 24 Heures sur glace de Chamonix.
- 1999** Champion de France de Formule France et de Campus ETBE (monoplaces).  
Participation aux 24 Heures sur glace de Chamonix avec Ari Vatanen.
- 1998** Participation aux 24 Heures sur glace de Chamonix avec Ari Vatanen et Nigel Mansell.  
1<sup>er</sup> du Volant Caterham. 1<sup>er</sup> du Volant Peugeot Cergy-Pontoise.  
Vice-Champion de France Super Quader.



Škoda France - B.P. 62 - 02601 Villers-Cotterêts

**Contact presse** : Xavier BENOIT

Relations Presse / Relations Publiques & Events Manager

Tél : 03.23.73.53.25. Fax : 03.23.73.81.43. e-mail : [xavier.benoit@gr-vw.fr](mailto:xavier.benoit@gr-vw.fr) <http://www.skoda.fr/presse>



# Škoda



Information presse  
01.02.2009

**Jean-Marc Prince :**

## « Le Trophée Andros correspond aux valeurs de Škoda »

**Le Directeur de Škoda France se réjouit du titre de Jean-Philippe Dayraut, de la performance de son équipe et de ses pilotes... Mais aussi de la convivialité qui règne dans cette compétition. Morceaux choisis.**



▷ **LE BILAN :**

- « Notre objectif de départ était de participer à une belle compétition que l'on ne percevait que d'assez loin. Nous avons découvert progressivement le Trophée Andros, constaté qu'il y régnait une très grande convivialité, correspondant parfaitement à notre attente, et très précisément en phase avec les valeurs de Škoda. Nous retirons bien sûr une très grande satisfaction du titre de Jean-Philippe Dayraut, de la performance de notre équipe et de nos pilotes, mais aussi de l'ambiance qui règne dans cette compétition. »

▷ **EN INTERNE :**

- « Tous les collaborateurs et collaboratrices de Škoda France sont évidemment heureux du résultat, mais c'est aussi le cas des autres marques du Groupe Volkswagen France. Nous avons été très sensibles au fait que notre Président du Directoire, M. Daniel Coppens, nous ait témoigné son intérêt, en se rendant à Serre Chevalier. »

▷ **ŠKODA FRANCE :**

- « L'an dernier, Škoda a légèrement progressé, dans le contexte d'un marché très difficile. En l'espace de 4 ans, nous avons augmenté nos ventes de 50%. C'est-à-dire d'une façon durable, en installant progressivement la marque sur le marché. Cela montre que l'image de Škoda change, et nous travaillons chaque jour dans ce sens. »

▷ **LE SPORT AUTO :**

- « Il peut être un moyen de dynamiser l'image, mais surtout, je n'hésite pas à le répéter, le Trophée Andros correspond exactement aux valeurs de la marque. C'est donc un facteur qui peut nous aider à partager des moments très agréables avec nos clients. »

▷ **L'AN PROCHAIN :**

- « Nous dirons qu'il s'agit d'une très bonne expérience, qui nous engage à réfléchir pour le futur ! »



Škoda France - B.P. 62 - 02601 Villers-Cotterêts

**Contact presse :** Xavier BENOIT

Relations Presse / Relations Publiques & Events Manager

Tél : 03.23.73.53.25. Fax : 03.23.73.81.43. e-mail : [xavier.benoit@gr-vw.fr](mailto:xavier.benoit@gr-vw.fr) <http://www.skoda.fr/presse>