

## Alpes d'Huez

Il est difficile de piloter ici car ce circuit est très technique et je débute le week-end avec 20kg de lest.

Pour la 1<sup>ère</sup> course, je dois terminer 2<sup>ème</sup> ou 4<sup>ème</sup>, malheureusement, Il y avait énormément de buée dans ma voiture et je loupe la 2<sup>ème</sup> place de 6 centièmes au profit d'Olivier Paris.

Je vais donc partir 3<sup>ème</sup> ce qui est la plus mauvaise place, puisque je ne perds pas de poids et je prends 20kg pour demain. Je décide donc de me laisser doubler par A.Prost et B.Ballas afin de perdre 10kg.

Samedi, comme tout le monde, j'ai peu de pneumatique. Je décide donc de ne courir qu'une seule manche qualif afin de conserver mes pneus pour la finale. Je gagne cette manche, cependant la piste s'améliore pour la 2<sup>ème</sup> manche et Alain.P prend la tête.

Je termine 2<sup>ème</sup> de la journée et 2<sup>ème</sup> au général à 1 point de A. Prost. Il partira donc à Isola avec 60kg de lest et moi 50kg, ce qui n'est pas pour me déplaire !

En ce qui concerne les concurrents de chez Skoda, Lagorce n'est plus dans le coup, il a perdu trop de points au classement général, Paris n'a plus de joker, cela risque donc d'être compliqué pour lui aussi.

J'espère avoir l'occasion de faire des essais avant Isola car j'ai de nouveaux pneus avec plus de clous, et je m'interroge sur leur fonctionnement, j'ai donc besoin d'essais pour améliorer leur utilisation.

Rendez-vous donc à Isola 2000 ....

