

Impressions d'avant saison.

« Cette année encore, je travaille avec le team Saintéloc. La voiture est un peu différente de l'an dernier.

Un des changements les plus importants de cette nouvelle saison concerne le règlement. En effet cette année nous aurons seulement 6 pneus par week-end au lieu de 8, ce qui change beaucoup de choses pour moi.

J'ai plutôt une conduite agressive pour les pneus, donc cette saison ce sera plus difficile, car je vais devoir opter pour un style de conduite plus coulée, pour préserver les pneumatiques tout le week-end. Je trouve ce changement dommage pour la compétition.

Je vais débiter à Val-Thorens avec 40kg de lest suite à ma victoire du championnat 2010, ce qui ne va pas me faciliter les choses. D'autant plus qu'Alain Prost à une nouvelle voiture et qu'il y aura 2 Dacia en courses.

Skoda qui travaille cette année avec Oreca a aussi deux nouvelles voitures. La majorité du plateau est très performante, ce qui va rendre la saison plus complexe.

En ce qui concerne ma stratégie, je souhaite être régulier et toujours finir entre la 2^{ème}, 3^{ème} ou 4^{ème} place, afin de perdre un maximum de lest sur les trois premières courses, sans perdre trop de points au classement général pour pouvoir attaquer dès Isola 2000.